

DALLA PARTE
DEI LETTORI

AL VOLANTE

di Pino Pignatta
pino.pignatta@stpauls.it

LE "SCARPE" GIUSTE PER LA SICUREZZA

TEST SU NEVE E GHIACCIO A CORTINA: CONFRONTATE, CON DIVERSE AUTO E TRAZIONI, LE GOMME ESTIVE E QUELLE INVERNALI. CHE SONO DI UN ALTRO PIANETA.

Subito due cose essenziali per la sicurezza stradale. Primo: non esistono gomme soltanto "da neve", da montare esclusivamente perché nevica, ma pneumatici "invernali" che garantiscono prestazioni nettamente superiori anche sul bagnato e su asfalto asciutto nei mesi di freddo intenso. Secondo: far montare solo due gomme invernali, per esempio sull'avantreno con le trazioni anteriori, e lasciare dietro quelle estive, è assolutamente sbagliato e, soprattutto, **pericolosissimo**: la più grande sciocchezza che si possa fare per la propria sicurezza, nonostante alcuni gommisti, per non perdere il cliente, chiudano un occhio e non dicano in modo chiaro e netto (come dovrebbero fare) che quando si acquistano le gomme invernali bisogna montarne quattro, e non due.

Erano presenti tutti i principali produttori di pneumatici ai test su pista innevata e ghiacciata, e su strada (sino al passo Giau, 2.200 metri, davanti allo spettacolo della Marmolada) che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo. Ma non è di questo o quel marchio che qui vogliamo parlare. Non ha importanza, per una volta, mettere a confronto i vari "brand". Lo scopo del-

le prove organizzate da Assogomma e da Federpneus era un altro: farci toccare con mano la differenza abissale tra gomme estive e gomme invernali e sperimentare, grazie alle prove dinamiche, quanto le invernali siano di un altro pianeta in presenza di freddo, pioggia e neve.

Spazi d'arresto dimezzati

Abbiamo guidato con differenti tipi di macchine e di trazione: anteriore (Alfa Romeo MiTo e Kia Soul), posteriore (Jaguar XF), e integrale permanente (Porsche Cayenne). E per ogni auto abbiamo sperimentato su pista e su strada gomme solo invernali (quelle che riportano la dicitura M+S, cioè *mud* e *snow*, fango



I test con le gomme invernali si sono svolti a Cortina d'Ampezzo, con il contributo di Assogomma e Federpneus.



e neve, e per legge possono essere utilizzate al posto delle catene), gomme solo estive, e la combinazione mista, due gomme invernali davanti e due gomme estive dietro, situazione purtroppo piuttosto frequente, anche presso alcune società di autonoleggio, che certo risparmiano ac-

quistando solo due gomme invernali, ma mettono a repentaglio la sicurezza.

Bene. L'Alfa Romeo MiTo equipaggiata con due tipi di gomme diverse era **praticamente inguidabile**: impossibile tenerla in pista anche controsterzando prontamente; impossibile frenare in spazi corti. Assolutamente straordinarie le performance delle gomme invernali con tutti i tipi di trazione, in accelerazione, in curva, in salita, in discesa, nelle frenate d'emergenza. Le invernali riducono, in media, gli spazi di arresto del 50% su neve e del 20% con pioggia. Nel 2009 ne sono stati acquistati 5 milioni di pezzi, il 45% in più rispetto al 2008.

GUIDARE CON L'ACI

SE L'UDITO DIVENTA UN PERICOLO



Un terzo degli italiani ha problemi di udito, grande pericolo per la sicurezza stradale. Il fenomeno è più frequente negli over 65, che oggi sono poco meno di 12 milioni ma che - secondo l'Istat - diventeranno oltre 20 milioni nel 2050. Il primo passo è quindi essere consapevoli dei limiti e delle nostre capacità al volante, e ciò vale soprattutto in condizioni fisiche che possono limitare la reattività dei conducenti, come appunto i disturbi dell'udito.

Per questo l'AcI partecipa al progetto "Udito è Sicurezza". L'iniziativa coinvolge in una prima fase i cittadini di Milano, Tori-

no, Genova, Firenze, Roma, Napoli e Bari, che potranno recarsi presso la sede provinciale dell'Automobile Club per un test gratuito dell'udito, rapido e non invasivo, finalizzato a svelare agli automobilisti eventuali menomazioni sottovalutate oppure addirittura ignorate.

Con questa campagna si rafforza l'impegno dell'AcI per il sociale e per la mobilità sicura, sollecitando anche nuove prove di verifica delle capacità uditive per il rilascio e il rinnovo della patente.

Il calendario dei test gratuiti dell'udito è disponibile sul sito Internet www.aci.it